



CTT usiluje o intenzivní přenos výsledků výzkumu do praxe a tento newsletter je jedním ze způsobů, jak informovat o činnosti výzkumných pracovníků a o výsledcích výzkumu.

Konference Chytrá řešení zvyšují kvalitu života

Konference pořádaná dne 17. 1. 2019 Regionální rozvojovou agenturou jižní Moravy, Centrem dopravního výzkumu a INDUSTRY CLUSTER 4.0 bude věnovaná praktickému využití Smart (chytrých) technologií pro obce, města i městské části v oblasti dopravy. Na konferenci budou představeny inspirativní SMART příklady ze zahraničí a sdílení dobrých zkušeností mezi městy a obcemi ČR. Součástí programu akce bude ukázka vybraných odborných laboratoří Centra dopravního výzkumu, rovněž ukázky měření kvality ovzduší, funkčnosti chytré dlažební kostky a její aplikace na parkovišti nebo ukázka telematického zařízení.

CTT prezentace na mezinárodním veletrhu Transport and Logistic, Mnichov

Ve dnech 4. – 7. 6. 2019 proběhne prestižní veletrh Transport and Logistic v německém Mnichově. Jedná se o odborný veletrh v oboru logistiky, mobility, IT a managementu dodavatelských řetězců. Srdečně vás zveme na stánek Centra transferu technologií CDV, který naleznete v budově A3, stánek číslo 124. Dozvíte se zde od nás nejen informace o CTT, ale rovněž o významných výzkumných technologiích Centra.

Užitečné informace: Inovační vouchery OPIK

Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhlásilo v rámci Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost v pořadí již čtvrtou Výzvu programu podpory Inovační vouchery. Program je zaměřen na nákup poradenských, expertních a podpůrných služeb v oblasti inovací od organizací pro výzkum a šíření znalostí nebo akreditovaných laboratoří s cílem zahájení či zintenzivnění inovačních aktivit malých a středních podniků. Dotace jsou podnikům poskytovány na nákup služeb od výzkumných organizací z celé ČR, tedy vysokých škol, výzkumných ústavů apod. Jedná se o odborné služby, které podniky využijí pro své inovační aktivity.

Finanční podpora dosahuje až do výše 299 999 Kč v rámci jednoho projektu.

Partnerství znalostního transferu

Dne 14. 12. 2018 byla uzavřena IV. výzva programu podpory Partnerství znalostního transferu Ministerstva průmyslu a obchodu. Cílem programu je nárůst interakcí mezi podniky a organizacemi pro výzkum a šíření znalostí a větší otevření vysokých škol ke spolupráci s podnikatelskou sférou. Dotace bude poskytována až do výše 5 mil. Kč na projekt. Nyní probíhá formální kontrola podaných žádostí a výběr projektů, které budou podpořeny.

Nabízené služby

Měření kvality ovzduší kompaktním měřícím systémem Airpointer

Odborníci z Centra dopravního výzkumu, v. v. i., provádí měření kvality ovzduší s využitím přístroje Airpointer. Jedná se o integrovaný, vícesložkový měřící systém pro měření škodlivin v ovzduší se zabudovanou jednotkou regulace teploty, nulového vzduchu a systémem pro sběr a zpracování údajů, využívající referenčních metod měření pro stanovení koncentrací CO, NO_x, O₃ a SO₂ v souladu s Vyhláškou MŽP č. 330/2012 Sb. Součástí přístroje je meteorologická stanice s kontinuálním záznamem rychlosti a směru větru, teploty venkovního ovzduší, relativní vlhkosti a atmosférického tlaku. Měření koncentrací limitovaných škodlivin jsou autorizována (č. j. 75332/ENV/13) v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.



Měření drsnosti povrchu vozovek rázovým zařízením FWD

Pomocí rázového zařízení FWD/HWD provádíme měření průhybů vozovek. Zařízení na vybraných bodech (zpravidla s odstupem 25 m) provádí měření průhybů pod zatížením, simulujícím přejezd nákladního vozidla. Cílem je zjistit únosnost konstrukčních vrstev vozovky a jejího podloží. Na základě změřených průhybů a zjištění průhybových křivek jsou vypočítány rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a podloží.

Následně, v závislosti na předpokládaném vývoji intenzity provozu, spočítáme pro vozovky s asfaltovým krytem zbytkovou dobu životnosti a navrhneme zesílení vozovky.



Měřící vozidlo

CDV je vlastníkem měřícího vozidla (jinak zvané inspekční), které je určeno pro pasport pozemních komunikací (PK) a umožňuje provádění bezpečnostních inspekcí. Vozidlo obsahuje zařízení pro měření fyzikálních veličin s přesnou lokalizací zařízení v systému GPS a videozáznam projížděné komunikace. Pomocí videopasportu a záznamového zařízení lze poté identifikovat a určit stav jednotlivých prvků komunikací. V pravidelných intervalech je také možné sledovat stav, případně poškození nebo absenci těch nejzásadnějších.



Vydalo: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno
Text: redakce týmu projektu Centra transferu technologií
Grafika, foto: CDV
Projekt je spolufinancován EU.

Newsletter, zima 2018/2019
Kontakt: nabitka@cdv.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Financováno z projektu registrační číslo:
CZ.02.2.69/0.0/0.0/16_014/0000639