



CTT usiluje o zintenzívnění přenosu výsledků výzkumu do praxe a tento newsletter je jedním ze zbůsobů, jak informovat o činnosti výzkumných pracovníků a o výsledcích výzkumu.

Zaměření výzkumu

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., svým výzkumným zaměřením pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice. Zabývá se nejen klasickými obory, jako jsou bezpečnost silničního provozu, technologie výstavby, údržby, oprav a rekonstrukcí dopravní infrastruktury, ale také ekonomikou dopravy, multimodální dopravou, dopravní psychologií, vzděláváním v dopravě, modelováním dopravní poptávky, geografickými informačními systémy, odbavovacími a parkovacími systémy, telematickými řídicími systémy atp.

Výstupy z uskutečňovaného výzkumu jsou přímo aplikovány různými cestami do praxe. Přispívá k tomu také nově budované Centrum transferu technologií. Projekt pomáhá nejen realizovat proces komercializace výsledků výzkumu, ale také proces ochrany duševního vlastnictví, využití v praxi a nastavení podmínek spolupráce s firmami.

Přístupy ke komercializaci

Základním cílem Centra je úspěšná a efektivní komercializace dosažených výsledků výzkumu ve všech oblastech dopravy, jimiž se CDV zabývá.

Důležitým úkolem je rovněž aktivní vytváření nových výzkumných a komerčních příležitostí a podmínek pro zajištění účelné spolupráce s potenciálními partnery.

CTT spolupracuje se zástupci z řad univerzit, veřejných institucí i firem. Jde především o to, orientovat výzkum aplikačním směrem. Je důležité navzájem se seznámit, vyzkoušet si spolupráci a nastavit ji ve prospěch vzniku výsledků, které budou uplatnitelné v praxi.

Vybrané výsledky výzkumu

Chytrá dlažební kostka



Chytrá kostka vám včas ukáže, kde je volné parkovací stání. Prostřednictvím chytrého parkování mohou města nejen regulovat objemy individuální dopravy, ale získají také nástroj k optimálnímu využívání parkovacích kapacit, čímž ochrání obchodně lukrativní části města před nadměrnou dopravou. Omezení zbytečného hledání volného parkovacího místa tak šetří životní prostředí nás všech.

V rozšířené podobě chytré parkování umožňuje navádění řidičů osobních vozidel na volná místa před jízdou pomocí speciální webové aplikace, nebo při jízdě prostřednictvím instalovaných směrových LED tabulí, případně pomocí vyvinuté mobilní aplikace s možností platby. Data obsazenosti mohou být také nabídnuta poskytovatelům navigací či dopravních dat pro vývoj následných služeb pro cestující veřejnost.

Měření hlučnosti povrchu vozovek metodou CPX (Close-ProXimity)



Metoda je založená na měření hluku v malé vzdálenosti od odvalující se referenční pneumatiky. Jde o rychlou metodu, kdy lze měřit a vyhodnocovat dlouhé úseky pozemních komunikací nezávisle na intenzitě okolního dopravního proudu. Tato měření jsou určena k hodnocení hluku styku pneumatika/vozovka, jenž je

dominantní složkou hluku v automobilové dopravě od rychlostí cca 40 km/h a výše.

Mezinárodně se jedná o jedinou doporučenou metodu pro akustickou charakterizaci povrchu vozovky a jedinou přípustnou metodou v souladu s Technickými podmínkami 259 MD ČR „Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností“ pro prokazování a sledování účinku snížené hlučnosti obrusné vrstvy pozemní komunikace.

Řidičský simulátor autobusu a nákladního vozidla



Řidičský simulátor slouží pro výcvik a evaluaci dopravního chování řidičů autobusu a nákladního vozidla. Jedná se o originální kabinu nákladního vozidla usazenou na pohybové základně věrně simulující skutečnou jízdu včetně otřesů a náklonů vozidla. Všechny ovládací a zobrazovací prvky přístrojové desky a interiéru kabiny jsou plně funkční, stejně jako pedály a řadicí páka, která umožňuje automatické či manuální řazení.



Simulátorové zařízení je rovněž vybaveno monitory fyziologických funkcí, které synchronně s ostatními údaji o jízdě zaznamenávají průběžné

hodnoty vybraných fyziologických projevů daného řidiče.

Vydalo: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno
Text: redakce týmu projektu Centra transferu technologií
Grafika, foto: CDV
Projekt je spolufinancován EU.

Newsletter, podzim 2018
Kontakt: nabitka@cdv.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Financováno z projektu registrační číslo:
CZ.02.2.69/0.0/0.0/16_014/0000639