

Chytré uliční parkování je základem chytrého města

Přináší mnoho výhod pro řidiče,
provozovatele parkovišť a města.

Chytrá dlažební kostka
Foto: Archiv CDV

Chytrá dlažební kostka

Chytrá dlažební kostka je základem moderního uličního parkování. Včas vám ukáže, kde je volné parkovací stání. Nemusíte proto zbytečně kroužit a pátrat po volných místech. Přináší také mnoho výhod pro jeho provozovatele i pro město.

Prostřednictvím **chytrého parkování** mohou města nejen regulovat objemy individuální dopravy, ale získají také nástroj k optimálnímu využívání parkovacích kapacit, čímž ochrání obchodně lukrativní části města před nadměrnou dopravou. Omezení zbytečného hledání volného parkovacího místa tak šetří životní prostředí nás všech.

Pro města přináší systém chytrého parkování tato zlepšení:

- optimalizuje obrátkovost, tj. zefektivňuje využití existujících parkovacích míst – při dostatečném počtu (v řádu tisíců) dokáže „nahradit“ i parkovací domy,
- zefektivňuje dohled nad platební kázní parkujících (zvýšení výběru parkovného až o 200 %),
- zjednodušuje dohled z pozice města nad provozovatelem parkovacího systému,
- umožňuje pohyblivou tarifkaci podle podmínek

(např. vyšší ceny na místech s vysokou poptávkou po parkování),

- snižuje negativní dopad „hledajících“ vozidel na hustotu dopravního provozu,
- poskytuje data pro dopravní plánování, pro územní a stavební řízení atp.,
- poskytuje dohled nad opuštěnými vozidly.

V rozšířené podobě chytré parkování umožňuje navádění řidičů osobních vozidel na volná místa před jízdou pomocí speciální webové aplikace, nebo při jízdě prostřednictvím instalovaných směrových LED tabulí, případně vyvinuté mobilní aplikace s možností platby. Data obsazenosti mohou být také nabídnuta poskytovatelům navigací či dopravních dat pro vývoj následných služeb pro cestující veřejnost.

Chytrá dlažební kostka je použitelná pro **různé typy dlažby i s možností vývrtu do klasických silničních povrchů**. Stává se tak základním prvkem Smart Cities.

Kontakt: Mgr. Marek Ščerba, marek.scerba@cdv.cz

T A
Č R

Program **Gama**

Snížení počtu aut v centru města

Město Barcelona regulací pouličního parkování snížilo počet cest autem mezi roky 2004 a 2013 o 14%, ve vnitřním městě pak o 18%. V důsledku regulace parkování se zvýšil počet přepravených osob v MHD o 6%. Nelegální stání se snížilo o 49%.



Chytrá dlažební kostka



Ukazatel volných míst



Jednoduchá instalace
chytré kostky

Foto: Archiv CDV

Chytré město (Smart City)

Chytré město je celosvětový koncept, který cílí na zavedení informačních a komunikačních technologií a nástrojů pro efektivnější správu měst a zatažení občanů do jeho tvorby.

Jeho základním systémovým prvkem je soustava detekčních systémů, která svá měření a zjištění dokáže přenosovou soustavou předat k centrálnímu zpracování, například v centru dopravních informací.

Město má přehled, jak celý systém parkování funguje, kolik finančních prostředků získá, o jaké lokality je stále největší zájem a v jakou dobu. Jeho zásadním přínosem je provázanost s dalšími agendami města. Například propojení s veřejnou dopravou či systémem městských kol (bike sharing) lze provést pomocí jednotného platebního nástroje (platební karty, mobilní aplikace), a uživatel tak může sbírat pozitivní body za šetrnější chování v nastaveném věrnostním programu města. Systémem chytrého parkování začínají platit pravidla, která významně ovlivní počet jedoucích vozidel v centru měst, neboť se systém běžně používá jako mnohem levnější varianta městského mýta.

Kontakt: Mgr. Marek Ščerba, marek.scerba@cdv.cz

Mgr. David Bárta, david.barta@cdv.cz

Je zavedení chytrého parkování finančně náročné?

Byť se může zdát, že je systém nákladný, přibližně 8 tis. korun na jedno parkovací stání, jeho návratnost investice je v řádu měsíců.

To prokázalo vyhodnocení pilotní instalace systému chytrého parkování v reálném provozu ve vybraném městě. Systém odhalil, že řada řidičů má k placení parkovného velmi volný vztah a že není prováděna důsledná kontrola. Jen během 5 týdnů tak přišlo toto město ve zkoumané lokalitě o 330 tis. Kč, což činí zhruba 6 tis. Kč měsíčně na jedno parkovací místo.



Příklad uličního parkovacího systému ze zahraničí – Bad Homburg, Parkleitsystem

Foto: Wikimedia Commons